



FICHA TECNICA
SPORT EVO NR RS
S3 SRC



CARACTERISTICAS

Zapato deportivo confeccionado en serraje crupón de 1ª calidad de alta resistencia. **EXTERIOR IMPERMEABLE** Por su diseño tiene un alto nivel de resistencia y transpiración. Puntera de protección extra ancha en COMPOSITE que asegura la protección de los dedos de los pies contra aplastamiento, golpes o caídas de objetos. Lleva incorporada la lámina anti clavos SINTETICA system zero que ofrece protección contra los posibles pinchazos. Lengüeta cosida / adosada a los laterales del zapato que impide la entrada de partículas. Exterior en piel vuelta de 1ª calidad (grosor superior a 2.2 m/m.) Plantilla interior completa, anatómica y antiestática con compuesto ergonómico interior preformado efecto "memoria".

Suela deportiva Sparco Mod. FLATGRIP® Diseño Racing incorporado directamente del mundo de la competición. Talón **easy Drive** con forma específica que facilita la conducción. Piso de Poliuretano antiestático y de máxima adherencia SRC. Nivel de adherencia que supera la norma. Base intermedia en PU de baja densidad y parte inferior en PU de alta densidad. Suela con límite de resistencia eléctrica entre 100 kΩ y 1000 MΩ. Piso con resistencia ante ácidos y aceites. Puntera de protección COMPOSITE. Material polimérico (atérmico, a magnético, anticorrosivo, eléctricamente aislante y no detectable por detector de metales) Puntera extra ancha forrada interiormente. Resistente a un choque de una energía equivalente a 200 J. Un 50 % más ligera que el acero Plantilla SINTETICA anti clavos. Material extremadamente flexible de fibras cerámicas superpuestas. Protege el 100 % de la planta del pie y no es detectable por los detectores de metales. Es un 40 % más ligera que el acero a magnética y atérmica. Resistencia a la perforación 1100 N. Según norma.

Tallas: de la 38 a la 48.

UTILIZACION:

Este tipo de calzado asegura protección contra riesgos de aplastamiento de los pies, así como de pinchazos y cortes en la parte exterior. Por su diseño son apropiadas para lugares de trabajo donde haya riesgo de caída o golpes con objetos, además ofrecen protección adicional de corte o rozaduras. La suela de especial diseño ofrece un alto nivel de adherencia y, al igual que los neumáticos, un óptimo nivel de evacuación de líquidos sobre superficies mojadas.

El diseño bajo y el tipo de material lo hacen muy apropiado para zonas donde la temperatura ambiental sea elevada y se precise un calzado con un alto nivel de transpiración. El tratamiento impermeable permite su uso en trabajos que están en contacto con el agua. (fontanería, instalaciones, etc) Por su ergonomía, y ausencia de cualquier elemento metálico, son muy apropiados para personal que tenga que permanecer largos periodos de tiempo con el calzado y que precise máxima comodidad. Especial para instaladores eléctricos, transportistas, personal de almacén, personal que, por su trabajo, tenga que trabajar con el pie flexionado, etc.

La clara influencia del mundo de la competición, hace que sea un calzado muy adecuado para conducir con él, suela estrecha en el puente y talón, pero horma extra ancha en la parte delantera. Por tanto, conductores en general se sentirán cómodos y protegidos.

CONSERVACION:

Limpiarlos periódicamente como un trapo húmedo con jabón neutro o cremas especiales para piel vuelta (serrajes, nobuck) No secar en máquina, ni cerca de fuentes de calor directo

HOMOLOGACION:

CE EN 20345.2011 S3 SRC

