

Descripción

Aceite lubricante SHPD de muy alto rendimiento y nivel de calidad. Recomendado para todo tipo de motores diésel, especialmente para los motores sobrealimentados de vehículos TIR. Cumple los requisitos tanto de los fabricantes de motores, como las clasificaciones y especificaciones internacionales para un lubricante de largo periodo de drenaje.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
 - Aceite multigrado muy estable con alta resistencia al cizallamiento.
 - Especialmente indicado para vehículos que deban cumplir las normas EURO I y EURO II de reducción de emisión de gases y partículas contaminantes.
 - Evita la formación de barro en frío, obstrucciones en los conductos de aceite y colmatación del filtro de éstos.
 - Su poder dispersante de lodos y otros productos de oxidación evita la formación de barnices, manteniendo limpios los pistones e imposibilitando el pegado de segmentos.
 - Sus modernos componentes de detergencia/dispersancia permiten la utilización de combustibles de alto y bajo contenido en azufre, neutralizando los ácidos formados en la combustión del gasoil y manteniendo en suspensión las partículas carbonosas.
 - Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia
- * Contiene eficaces inhibidores de corrosión, oxidación, herrumbre y formación de espumas.
* Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
* Alta fluidez en frío, facilitando el arranque y ahorrando combustible, además de aumentar la protección frente al desgaste.
* Aplicable también en obras públicas, minería, agricultura y cogeneración cuando se precise un lubricante de bajo consumo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- MACK EO-M*
 - MTU CAT 2*
 - API CH-4/CG-4/CF-4/SJ*
 - ACEA E5
 - MB-Approval 228.3*
 - MAN 3275-1*
 - VOLVO VDS-2*
 - CUMMINS 20076
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,882
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	>125
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	>215
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cizallamiento Inyector Bosch: 100 °C después de cizalla	Viscosidad a cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilidad Noack 1h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.